

| 10 | | 11 | | 12 | |
|---|--|--|--|--|-----|
| | KUORMITUKSET | KOKO | RAKENTEELL MAKSIMI KU M=770 kNm N=40 kN Q=28 kN | ORMAT: | A |
| | KUORMITUKSET | YHDEL | LE JALALLE MAKSIMI KU N=+500 kN N=-500kN Q=16 kN | ORMAT: | В |
| | SUUNNITTELUKÄYTTÖIK BETONIN RASITUSLUOK BETONI: C30/37 JUOTOSBETONI: VETON RAUDOITUS: T = B500B BETONIPEITE: 35±10mm KALLION PINTA TASAT KALTEVUUS > 5° | <a: -<br="" xc3="">It jb 601</a:> | 0/1,5 (TAI JB 6 | | С |
| | KALLIDANKKURIT: T25 ESIJÄNNITTÄMÄTÖ HARJATERÄSTÄ, KALLIDREIKÄ DLTAVA JUDTDSBETONI VETONI HARJATERÄKSEN TARTU VÄHINTÄÄN LEIKKAUSK MIKÄLI – KALLION RAKOLUKU – TAI YKSIKIN RAKO D ON PORAUSSYVYYTTÄ I KUITENKIN VÄHINTÄÄN KALLIDREIKÄ PUHDISTE SUORITETAAN VESIPAINEKOE, TARVIT ENNEN JUDTOSVALUA, VÄLITT TIIVIISEN KALLIDREIKÄ TERÄKSEN JUDTTAMINE LAASTILLA LETKUN AV | VÄHINTÄÄ T 600/1,5 JNTAPITUU UVIEN AF ON YLI 50 (ASVATET 0,5m, TAAN PA TESSA K ÖMÄSTI I ÄÄN JUOT N ALOITE | ÄN Ø50mm, 5 TAI VASTAAV JDET KALLIOON RVOJEN MUKAIS 3 kpl/m)mm ITAVA TARPEEN INEILMALLA, RE ALLIOREIÄT INJ ETAAN HARJATE (TAAN TÄYTTÄM) | A. ON OLTAVA ET. I MUKAAN, IKIIN IEKTOIDAAN ÄLKEEN TAI ERÄSANKKURI. ÄLLÄ REIKÄ | D |
| | REIÄN POHJALLE, LAASTI PAI SAMALLA LETKUA YLÖS, TÄMÄN PAIKOILLEEN, | NETAAN F | REIKÄÄN NOSTAN | IALLA | E |
| <u>etangot m</u> 2 | <u>27 HZn 8.8</u> | | | | F |
| <u>KPL T25</u> | | | | | G |
| utos psa/Kylä kennustoimenpi DISRAKENNUS kennuskohteen Allioperu | nimi ja osoite | Piirus RAKEN Piirus | Pvm. emaisen arkistointimerk cuslaji INEPIIRUSTUS cuksen sisältö perustus M1100 | Muutt. kintöjä varten Mittakaava 1:10 1:20 | |
| unnittelijan nim 10 Tiihonen Aer .11.2023 | ni, päiväys ja allekirjoitus rial Oy | Suunr | itteluala ja piirustukse | en numero Muutos | H |
| | 🖉 🛛 Aeria | ΙΟу | Tel.+358-9-2790 1 Box 22 04401 Järv http://www.aerial.fi | 20 Fax.+358-9-2910 enpää Finland aerial@aerial.fi | 210 |