



ASEMAKAAVAN MUUTOS VIISKULMASTA ÄÄNEKOSKEN SILLALLA

Vuorovaikutusraportti 11.3.2024

OAS nähtävillä:	KH 15.1.2024 § 10	31.1. – 1.3.2024
Luonnos nähtävillä:	KH __.__.2024 § __	__.__. – __.__.2024
Ehdotus nähtävillä:		
Hyväksyminen KH:		
Hyväksyminen KV:		
Lainvoimainen kaava:		

SISÄLLYSLUETTELO

1. Tiivistelmä kaavaprosessin kulusta	3
2. Viranomaisneuvottelut ja palaverit	3
3. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS)	4
4. Luonnosvaiheen vuorovaikutus	5
4.1. Kaavaluonnoksesta saatu palaute	5
4.2. Viranomaisten ja yhteisöjen lausunnot ja niihin laaditut vastineet	6
4.3. Yksityishenkilöiden mielipiteet ja niihin laaditut vastineet	6
5. Ehdotusvaiheen vuorovaikutus	6
5.1. Kaavaehdotuksesta saatu palaute	6
5.2. Viranomaisten ja yhteisöjen lausunnot ja niihin laaditut vastineet	6
5.3. Yksityishenkilöiden muistutukset ja niihin laaditut vastineet	6

Kannen kuva Sweco

Yhteystiedot

Kaavan laatija:
Äänekosken kaupunki
Maankäyttöpalvelut
Hallintokatu 4, 44100 Äänekoski

Kaavoituspäällikkö Nina Marjoniemi
puh. 040 717 7479
nina.marjoniemi@aanekoski.fi

Kaavasuunnittelija Carita Kosonen
puh. 0400 115 241
carita.kosonen@aanekoski.fi

Kaavoitusavustaja Paula Junikka
puh. 0400 115 240
paula.junikka@aanekoski.fi



1. Tiivistelmä kaavaprosessin kulusta

Asemakaavan muutos on käynnistetty Äänekosken kaupungin aloitteesta ja se sisältyy kaupungin kaavoitusohjelmaan 2022-2024. Kaavatyö kuulutettiin vireille 31.1.2024.

Kaavatyön vaiheista on tiedotettu Äänekosken kaupungin verkkosivuilla ja kaupungin virallisella ilmoitustaululla ja ilmoituslehdissä (*Pikkukaupunkilainen* ja *Äänekosken kaupunkisanomat* Äks).

Kaavahankkeen lähtökohtia, tavoitteita ja etenemistä kuvaava osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on pidetty MRL 62 §:n ja MRL 63 §:n mukaisesti nähtävillä 31.1. – 1.3.2024 välisen ajan kaupungintalon ala-aulassa ja kotisivuilla. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta tuli yksi kirjallinen palaute.

Aloitusvaiheen viranomaisneuvottelua (MRL 66 §) ei ollut tarpeen järjestää.

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan __.__.2024 § __ asettaa kaavaluonnosaineiston nähtäville MRL 62 § ja MRA 30 § mukaisesti. Kaavaluonnos pidettiin nähtävillä kaupungintalon ala-aulassa ja kaupungin kotisivuilla __.__.2024 välisen ajan (MRL 62 §, MRA 30 §). Luonnoksesta saatiin yhteensä __ lausuntoa ja __ mielipidettä.

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan __.__.2024 § __ asettaa kaavaehdotusaineiston MRA 27 §:n mukaisesti nähtäville 30 vuorokauden ajaksi. Kaavaehdotus oli virallisesti nähtävillä __.__. - __.__.2024 välisen ajan kaupungintalon ala-aulassa ja kaupungin kotisivuilla. Ehdotuksesta saatiin yhteensä __ muistutusta ja __ lausuntoa.

Äänekosken kaupunginvaltuusto hyväksyi asemakaavan __.__.2024 pitämässään kokouksessa (__ §).

2. Viranomaisneuvottelut ja palaverit

MRL 66 §:n ja MRA 26 §:n mukaista aloitusvaiheen viranomaisneuvottelua ei ollut tarpeen järjestää. Kaavoituksen edetessä selviää, onko tarpeen järjestää MRA 26 § mukaista viranomaisneuvottelua ehdotusaineiston nähtävilläolon jälkeen.

3. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS)

Asemakaavahankkeesta laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) asetettiin nähtäville 31.1.2024 alkaen (MRL 62 §, MRL 63§). OAS on nähtävillä koko kaavaprosessin ajan kaupungin kotisivuilla ja sitä täydennetään kaavoituksen edetessä. OAS:sta pyydettiin erikseen kirjallista palautetta ajalla 31.1.-1.3.2024. Nähtävilläoloaikana kaupungille toimitettiin yksi kirjallinen mielipide.

Saapuneet palautteet:

Palaute 1; 15.2.2024, yksityinen

Palaute 1	Vastine
<p>Rekkaliikenteen johtaminen kaupungin keskustan läpi tehdasalueelle</p> <p>Tienvarsilaskennassa on huomattu, että etelän suunnasta on enemmän puun kuljetusliikennettä kuin pohjoisen suunnasta. Tilanne muuttunee vielä lisää myöhemmin, kun Oulun ja Kemian uudet tehtaat tulevat käyttöön. Eteläiset ja itäiset suunnitelmat taas hyödyntänevät Äänekosken puunsaantia ja sieltä tulevaa kuljetusmäärää. Eli kuljetusmatka pitenee pohjoisen kautta. Vuosittain rekkoja liikkuu Äänekosken kaupungin keskustan läpi n. 43000 kpl kuorman kanssa.</p> <p>Rekka-autojen pituus lisääntynee ja akselimäärät myös. Kuormien painot ovat nousseet 64:stä 73 tonniin ja erikoisluvilla 110 tonniin. Kaupungin keskustassa ongelmat lisääntyvät: melu, saaste, tärinä, liikenneympyrät käyvät pieniksi, pääkadun varrella olevat tieliittymät asuntoalueille käyvät vaarallisiksi, niitä on yhdistettävä tai poistettava. Liikennevalot Pukkimäen kohdalla ovat talvella ongelma. Paljon keskusta-alueen suunnitellua ja vanhaa kauppalan keskeistä historiaa asukkaiden viihtyisyyden kannalta joudutaan unohtamaan. Kiihdytysvaiheessa pitkä rekka kuluttaa polttoainetta 1-2 litraa enemmän ja saaste lisääntyy. Esim. 5-kulman läheisessä kerrostalossa tärinää tuntuu, kun rekka-auto kulkee liikenneympyrästä. Kuka korvaa mahdolliset rakennuksien vauriot? Ja ns. Soihtusilta tulee myös remontoitavaksi, koska kolmesta lähemmäs olevasta liikenneympyrästä nousu ei onnistu sillalle. Tällä hetkellä rekkaliikenteen lukumäärä on vuorokaudessa n. 240 kpl ja myrkyrekkoja 10-20 kpl. Ainekuljetukset ovat vaarallisia. Nyt suunniteltu uusi tehdas toisi n. 50 kpl lisää kuormia aivan keskustan läpi.</p> <p>Kaupungin suosituin ja eniten valokuvauksien kohteena ollut Äänekosken vanha silta esitetään purettavaksi tehtaan kaavoitusehdotuksen perusteella. Kaavasuunnitelma jäi voimaan, vaikka uutta suunniteltua tehdasta ei tullutkaan Äänekoskelle. Tehdas meni Kaskisiin. Nyt haetaan jatkoa taas uudelle tehtaalle? Tämä on hyvä. Em. silta on korjattu noin 8 vuotta sitten ja palvelee Äänekosken paikallista liikennettä loistavasti. Sillan alla on paljon tekniikkaa. Meillä on Äänekoskella lisäksi siihen historiallinen tunneside Helsingin Olympialaisten 1952 johdosta kuten myös Soihtusillan 5-kulman alueella. Asemakaavaehdotus on otettava uudelleen esille. Missä on ELY-keskuksen näkemys rekkaliikenteen johtamisesta kaupungin keskustan läpi ja huomioitava kaupunkilaisten mielipide.</p> <p>Äänekosken kaavaosasto kiinnostui aiemmin tästä vaihtoehdosta eli ns. eteläisestä liittymästä tehtaalle Kuhnamo-järven yli Koiviston kylän alueelta. Olimme tuoneet sen jo aiemmin kaavaehdotuksissa esille. Olimme tiedottaneet myös Keski-Suomen ELY-keskusta ja tuoneet esille tämän</p>	<p>Merkittään palaute tiedoksi.</p> <p>Asemakaavan muutos Viiskulmasta Äänekosken sillalle koskee maantien linjauksen muutosta ja uuden sillan vaatimaa aluevarausta. Raskaan liikenteen määrä ei lisääny tämän kaavamuutoksen ratkaisulla, vaan kaavamuutoksen tavoitteena on rakenteellisesti tiensä päässä olevan sillan korvaaminen uudella.</p>

hetken kaupungin keskusta-alueen kuljetusreitin vaarallisuudet, päästöt ja liikenteen päästömittauslaitteiden sijainnit sekä kuljetusmatkojen ylimääräiset turhat kilometrimäärät.

Nyt Koiviston ja Salakan aluetta halkoo 60-100 metrin revyinen valtakunnallinen ja tehtaan omat valtakunnan verkkoon liittyvät sähkölinjat. Ei maaseutukulttuurin tuhoamista. Koiviston Salakan voimalaitokselta on suora näköyhteys leveätä linjaa pitkin Henttalanmäen rinteeseen. Hirvaskankaalta ja 69-tieltä on hyvä yhteys em. alueelle. Tämä vaihtoehto nyt esille.

Äänekoski ja sen päättävät elimet ovat nyt ison asian ytimessä. Pidetäänkö Äänekosken vanhan kauppalan keskeinen alue hyvänä asukkaiden /vierailijoiden sisään tuloväylänä vai tuhotaanko se pitkiksi ajoiksi muuttamalla se massiivisten rekka-autojen kuljetusreitiksi. Uskon, että asia tien valinnan suhteen ratkeaa helposti, aikaa se vie muuta lopputulokseen kaikki olisivat tyytyväisiä.

Ja yhteistyö jatkuu – tehtaalle oma tie!

4. Luonnosvaiheen vuorovaikutus

Kaavaluonnos asetettiin nähtäville __.__. – __.__.2024 väliseksi ajaksi kaupungintalon ala-aulaan ja kaupungin kotisivuille. Kaavaluonnoksesta pyydettiin lausunnot Kaikkia kaava-alueen maanomistajia tiedotettiin henkilökohtaisella kirjeellä luonnosaineiston nähtäville asettamisesta.

4.1. Kaavaluonnoksesta saatu palaute

Täydennetään luonnosvaiheen nähtävilläolon jälkeen.

Saapuneet lausunnot:

Saapuneet mielipiteet:

Seuraavissa luvuissa on käsitelty luonnosvaiheessa saadut lausunnot ja mielipiteet. Luku 4.2 (sivut __ - __) sisältää kopiot alkuperäisistä viranomaisten ja yhteisöjen lausunnoista, niiden tiivistelmät ja lausuntoihin laaditut vastineet.

4.2. Viranomaisten ja yhteisöjen lausunnot ja niihin laaditut vastineet

Täydennetään kaavoituksen edetessä.

Kopio lausunnosta 1

Tiivistelmä lausunnosta 1

4.3. Yksityishenkilöiden mielipiteet ja niihin laaditut vastineet

Täydennetään kaavoituksen edetessä.

Mielipide 1

5. Ehdotusvaiheen vuorovaikutus

Kaavaehdotus asetettiin nähtäville __.__. – __.__.2024 väliseksi ajaksi kaupungintalon ala-aulaan ja kaupungin kotisivuille. Täydennetään kaavoituksen edetessä.

Täydennetään kaavoituksen edetessä.

5.1. Kaavaehdotuksesta saatu palaute

Täydennetään kaavoituksen edetessä.

5.2. Viranomaisten ja yhteisöjen lausunnot ja niihin laaditut vastineet

Täydennetään kaavoituksen edetessä.

5.3. Yksityishenkilöiden muistutukset ja niihin laaditut vastineet

Täydennetään kaavoituksen edetessä.