

Tiedoksi Telakkakadun koulun käyttäjille

Suolahden uimahallin peruskorjaus

Piha-alueella ja laajennuksen pohjatöissä täyttövaiheet ja uusien kaivojen asennukset ovat jatkuneet hyvin. Maatäytöissä hyödynnetään Asemakadun koulun purkutyömaalta saatua puhdistettua ja tarkastettua betonimurskaa, jonka käytön ELY-keskus on hyväksynyt. Täyttöjen jälkeen viimein laajennuksen anturoiden pohjatyöt päästään aloittamaan.



Pohjätäytöissä käytetään Asemakadun koulun betonimurskaa.

Allasosastolla haitta-ainepurut on suoritettu. Allasrakenteista puretaan vielä rakennekorjauksien vaatimia purkuja, timanttitoinä uudet läpiviennit ja loiskekourupohjat. Haasteelliseksi lisätyöksi on osoittautunut allastilan katosta löytyneiden puurimojen purku. Tämä on viivästyttänyt muita henkilönostimella tehtäviä töitä. Seuraavaksi allasrakenteiden betonipinnalle suoritetaan korkeapainevesipesu, jonka jälkeen nähdään lopullinen allasbetonin kunto. Tämän jälkeen aletaan suorittamaan altaan paikkauksia, läpivientien tiivistyksiä sekä oikaisuja. Miesten pesu- ja pukuhuoneessa on meneillään haitta-ainepurut. Aulatilassa alakattoja puretaan sekä hieman kahvion seinärakenteita. Aulatilassa lattiaa puretaan myös lattiarakenteita haitta-ainepurkuna pieninä osastoina. Naisten pesu- ja pukutilassa tiivistetään kanaalirakenteita, tuetaan erillis-WC:n seinää ja aloitetaan uusien viemäriinjojen asentaminen.



Kellaritilassa uusille viemäri- ja lämmitysputkille ollaan tekemässä reittejä sekä asentamassa uusia lattiakaivoja ja viemärointejä. Huoltokäytävien pintojen purkaa jatketaan, sekä tehdään samalla uusille putkireiteille tarvittavia läpivientejä.



Työmaaliikenteen ja koulun saattoliikenteen uudelleenjärjestely on tehty ja liikenne lähtenyt hakeutumaan uudelle reitille. Vieläkin muutamia autoja siirtyy odottamaan parkkipaikan puolelle, mihin toivoisimme muutosta: Odottavia autoja mahtuu hyvin sille järjestetyille reitille. Odotusjono voi lähteä jo huoltorakennuksen takaa, niin saadaan autot vielä lähemmäksi pyörätietä ja jättöpaikkaa. Mielestämme järjestely on selkeyttänyt saattoliikennettä ja parantanut lasten turvallista liikkumista.



Työmaa-alueella sekä parkkialueella liikkuu runsaasti raskaita ajoneuvoja. Työmaa ei ole leikkipaikka, ja työmaa-aidan sisäpuolelle ei saa mennä ilman lupaa. Kuorma-autoista ja työkoneista ei välttämättä havaitse kaikkea ympärillä tapahtuvaa, koneiden lähelle ei tule mennä ja on aina varmistettava, että kuljettaja on havainnut konetta lähestyvän. Työmaan puolesta käydään vastaavasti samat asiat läpi kaikkien työntekijöiden kanssa. Pyydämme noudattamaan varovaisuutta työmaan läheisyydessä liikuttaessa ja käymään oppilaiden kanssa läpi työmaan läheisyydessä toimimista. Työmaan liikenne kulkee jäähallin liittymän kautta parkkipaikkaa pitkin työmaalle. Työmaaportin edestä tulee varmasti menemään kevytliikennettä, missä on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta raskaiden työmaa-ajoneuvojen liikkussa. Tiedotamme työmaan etenemisestä työn edetessä. Erityisen meluavista töistä ja muista mahdollisista häiriöistä tiedotamme aina erikseen mahdollisimman hyvissä ajoissa etukäteen. Pahoittelemme töistä aiheutuvaa haittaa.

Terveisin,

Äänekosken Kaupunki
Janne Räihä, projekti-insinööri
p. 040 670 4730
janne.raiha@aanekoski.fi Äänekosken Kaupunki

Juha Mäkelä, vastaava mestari
+358 (0)40 840 3145
juha.makela@aanekoski.fi

PH-Rakennuttajapalvelu Oy
Mikko Honkanen, rakennustöiden valvoja
mikko.honkanen@phrak.fi