

MERKINTÖJEN SELITYKSET:



KEHITETTÄVÄ KAUPUNKIMAINEN ALUE

Äänekosken ja Suolahden taajamat, joiden ydinalueet on osoitettu tiivistyviksi keskustaajamiksi. Vähitellen myös ko. taajamien alueet kasvavat kiinni toisiinsa muodostaen uuden Äänekosken vahvan keskustaajaman.



KYLJEN KEHITTÄMISALUE

Konginkankaan ja Sumiaisten taajamien lähialueet sekä Koivisto-Hirvaskangas sekä Honkolan ja Hietaman kyljen muodostama alue, jotka ovat kiinnostavia asuinalueita ja merkittäviä kulttuurihistoriallisia ja maisemallisia miljöitä. Koivisto-Hirvaskangas on myös merkittävä työssäkäynti- ja palvelualue. Mämmin kylä on kehittyvä palvelukylä, joka osittain tukeutuu Äänekosken taajamaan.



TIIVISTYVÄ KAUPUNKIKESKUSTA

Merkinnällä on osoitettu ne alueet, joihin ensisijaisesti sijoittuvat julkiset palvelut sekä merkittävimmät kaupalliset palvelut. Näille alueille sijoittuu myös tiiviimpi asutus, kuten kerrostalorakentaminen.



KEHITTYVÄ, KESKUSTA AJAMAN LÄHEINEN ALUE

Nämä alueet tukevat keskusta-alueisiin sijoituvia palveluita ja ovat pääasiassa asumiseen painottuvia alueita.



KEHITTYVÄ YRITYSTOIMINNAN JA TYÖPAIKKOJEN ALUE

Elinkeinojen potentiaalisimmat kasvusuunnat Äänekoskella, Suolahdella ja Hirvaskankaalla. Hirvaskangas on lisäksi merkitty liikennepalvelujen alueeksi.



KAUPUNKIKESKUSTA

Kaupunkikeskustat sisältävät kattavasti Äänekosken hallinnollisia ja kaupallisia palveluja sekä joitakin valtion ja maakuntahallinnon palveluja. Kaupunkikeskustojen kaupallinen palveluvarustus on monipuolinen, sisältäen useita erikoistavaliikkeitä ja pienehköjä kauppakeskuksia. Kaupunkikeskustat ovat rakenteeltaan tiiviitä kokonaisuuksia, joissa välimatkat ovat lyhyitä. Ydinalueella voi sijaita kävelykeskusta. Palvelujen lomassa on kerrostalopainotteista kaupunkiasumista. Pysäköintitilat on sijoitettu ydinalueen ulkopuolelle ja rakenne on muutenkin kevyttä liikennettä suosivaa. Erilaisia kohtaamispaikkoja ja sosiaalisen vuorovaikutuksen vaatimia tiloja on runsaasti. Kaupunkikeskustoissa on myös viihdepalveluja ja nuorten suosimia palveluja.



KIRKONKYLÄN KESKUS

Kirkonkylän keskuksissa on muutamia kunnallisia ja muita julkisen hallinnon peruspalveluja. Kirkonkyljen keskuksiin on keskitetty lähialueiden kyljen terveydenhuolto-, sosiaali- ja koulupalvelut. Keskuksissa on myös päivittäistavara- ja joitakin erikoisliikkeitä sekä ainakin osa-aikaisesti toimivia matkailupalveluja, jotka soveltuvat hyvin idylliseen kirkonkylämiljööseen. Keskusten yleisille säilytetään perinteisen kirkonkylämäisenä, jossa yhden "raitin" varrelle ovat sijoittuneet merkittävimmät palvelut. Kirkonkyljen läpi kulkee pääväylä ja kevyen liikenteen yhteydet. Kirkonkylästä on järjestetty hyvin toimivat joukkoliikenneyhteydet kaupunkikeskustoihin.



PALVELUKYLÄN KESKUS

Palvelukyljen keskuksissa on kyläkoulu, joka on samalla kylän toiminnallinen keskus. Kylissä voi sijaita myös lähipalveluja, kuten terveydenhuollon palvelupiste ja jokin kaupallinen palvelu, esimerkiksi kioski. Osa palveluista kuljetetaan alueelle, esimerkiksi kirjastopalvelut. Palvelukyljen keskuksat ovat maisemallisesti ja kulttuurihistoriallisesti mielenkiintoisia kohteita, joten niihin kehittyvät virkistys- ja vapaa-ajanpalveluja sekä paikallisille asukkaille että matkailijoille. Kyljen ilmeeseen ja viihtyisyyteen kiinnitetään erityishuomiota. Palvelukyliltä on järjestetty joukkoliikenteen palveluja, esimerkiksi terveydenhuollon asiakkaille palvelulinja, joka kulkee tietyin väliajoin kaupungin keskustaan.



VANHA KYLÄKESKUS

Vanhat kyläkeskukset ovat asumisen alueita, jotka tukeutuvat palvelukyljiin ja näin vahvistavat niiden asemaa. Vanhoissa kyläkeskuksissa voi sijaita yksittäisiä palveluja, kuten koulu ja kaupallinen palvelu. Osa palveluista tuodaan kyljiin kuljetuspalveluina. Kyläkeskuksiin voi syntyä matkailupalveluja, mutta ne ovat pääasiallisesti tärkeimpiä asumisen ja alkutuotannon alueita.



TÄRKEÄ MATKAILUKOHDE JA -ALUE

Palvelurakennetta täydentävät matkailukohteet. Kohteet ovat olevia tai kehittyviä matkailualueita, jotka perustuvat luontokohteeseen, kulttuuriympäristöön, virkistysmahdollisuuksiin tai alueen historiaan. Matkailukohteissa toimii yleensä jokin kaupallinen palvelu joko ympärivuotisesti tai kausittain. Matkailukohteet parantavat kohteen lähellä asuvien pysyvien tai loma-asukkaiden palvelutarjontaa.



KEHITETTÄVÄ LIIKENNEPALVELUJEN ALUE

Valtakunnallisen pääliikenneväylän varteen syntyviä kaupallisten palvelujen alueita, jotka palvelevat etupäässä ohikulkevaa liikennettä. Palvelut ovat pääosin matkailupalveluja, esimerkiksi tieinfoa, levähdysalueita ja polttoainejakelua. Liikennepalvelualueille tavoitellaan kuitenkin myös erikoisliikkeitä, pienimuotoista päivittäistavara- ja mahdollisesti muita yrityksiä. Liikennepalvelujen alueet lisäävät alueen peruspalvelujen tarjontaa, ja palvelevat asukkaita kaikkina vuorokaudenaikoina.



KAUPUNKIKESKUSTOJEN VÄLINEN TOIMINNALLINEN YHTEYS

Äänekosken ja Suolahden taajamien yhteyttä pyritään edelleen vahvistamaan ja tiivistämään keskustojen välistä etäisyyttä.



TOIMINNAN LAAJENEMISEN SUUNTA

Merkinnällä on osoitettu ne suunnat, mihin kyseisellä toiminnalla (teollisuus, asuminen, yritystoiminta) on potentiaalisimmat kasvusuunnat.



KEHITETTÄVÄ LIIKENNEYHTEYS, MOOTTORITIASOINEN

Valtatietä 4 kehitetään Jyväskylästä Äänekosken taajamaan saakka moottoritiasoisena.



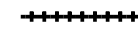
KEHITETTÄVÄ PÄÄLIIKENNEYHTEYS

Valtatietä 4 kehitetään Äänekosken taajamasta pohjoiseen korkealaatuisena pääliikenneväylänä.



KEHITETTÄVÄ MUU LIIKENNEYHTEYS

Valtatietä 13 Saarijärvelle, kantatietä 69 Konnevedelle ja maantietä Konginkankaalta Sumiaisten kautta Jyväskylään kehitetään korkealaatuisina, merkittävänä yhteysväylinä.



KEHITETTÄVÄ RATAYHTEYS

Rautatieyhteyttä Äänekoskelle ja siitä edelleen Pohjanmaan suuntaan kehitetään erityisesti teollisuuden kuljetuksia varten, joten ratayhteyden kunto on tärkeä säilyttää. Rautatietä voidaan käyttää myös matkailutoiminnassa ja muussa henkilöliikenteessä.



VIRKISTYS- TAI KEVYEN LIIKENTEEN YHTEYSTARVE

Virkistysyhteystarpeet yhdistävät kyliä ja taajamia toisiinsa. Merkinnät tarkoittavat joko olevia, kehitettäviä yhteyksiä tai uusia tarpeita. Yhteys voi olla esimerkiksi pyöräilyreitti, ulkoilureitti tai vesistöyhteys.



MOOTTORIKELKKAILUREITTI

Moottorikelkkailureitit yhdistävät kyliä, taajamia ja matkailukeskuksia toisiinsa. Merkinnät tarkoittavat joko olevia, kehitettäviä yhteyksiä tai uusia tarpeita.



KEHITETTÄVÄ VESILIIKENNEYHTEYS

Vesiliikennetyhteyksiä kehitetään pääasiassa kuljetustoiminnan, kasvavan virkistys- ja matkailun tarpeisiin. Pääreitit kulkevat Äänekosken ja Suolahden satamista Konginkankaan ja Sumiaisten satamiin sekä edelleen pohjoiseen. Matkailukeskukset ovat tärkeitä vesiliikenteen solmukohtia.



KEHITETTÄVÄ TEKNISEN HUOLLON HANKE

Syvälähden pohjavedenottamo, siirtoviemäri Sumiainen-Suolahti.



NATURAKOHDE

Numero viittaa strategiaraporttiin.



EKOLOGISESTI JA LUONTOMATKAILUN KANNALTA MERKITTÄVÄ VYÖHYKE

Ekologiset vyöhykkeet ja yhteystarpeet ovat luontoselvityksen mukaisia alueita, joita tulee kehittää vastapainona taajamille ja muille rakennetuille palveluille. Osasta ekologisia vyöhykkeitä voidaan tehdä ns. hiiljaisia alueita.



MERKITTÄVÄ EKOLOGINEN YHTEYS

Yhteydet / Yhteystarpeet, jotka liittävät ekologisesti merkittävät alueet toisiinsa. Yhteydet ovat tarpeellisia joko luonnon monimuotoisuuden kannalta, lajien liikkuvuuden kannalta tai luonnossa liikkujien kannalta.



MERKITTÄVÄ KULTTUURIMAISEMA-ALUE

Maisemaselvityksen mukaiset valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävät maisema-alueet. Alueet ovat mielenkiintoisia asumisympäristöjä, joilla on myös matkailullista ja virkistysellistä arvoa.